



**PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POINT DE SITUATION SUR LES TRAVAUX DE REGENERATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE DE FRET DESVRES - HESDIGNEUL

Arras, le 16 février 2023

Le 21 décembre dernier, Georges-François LECLERC, préfet de la région Hauts-de-France, Xavier BERTRAND, Président de la Région Hauts-de-France, et Nathalie DARMENDRAIL, directrice territoriale Hauts-de-France de SNCF Réseau, ont signé une convention financière visant à régénérer la ligne de fret située entre Desvres et Hesdigneul.

Dans les Hauts-de-France, ce sont treize lignes ferroviaires exclusivement dédiées au fret qui permettent le transport de deux millions de tonnes de marchandises par an. Certaines d'entre elles ont vu leurs infrastructures se dégrader, mettant en question leur devenir et nécessitant des investissements. La régénération des lignes capillaires (supportant 20% des flux de fret ferroviaire en France) permet en effet de maintenir des solutions logistiques bas carbone, au service du développement des territoires et de la performance économique et environnementale des entreprises.

Longue de 15 kilomètres, la ligne ferroviaire de fret Desvres-Hesdigneul est destinée uniquement au transport de marchandises et est exclusivement utilisée par l'entreprise ARCELOR MITTAL. Elle permet d'acheminer 95% des matières premières de l'entreprise et 50% de ses produits finis, ce qui représente 600 000 tonnes de marchandises.

La participation de l'Etat à la régénération de cette ligne a été annoncée lors du comité de pilotage du 16 mars 2022, présidé par Dominique CONSILLE, sous-préfète de l'arrondissement de Boulogne-sur-Mer. Les discussions sur le financement de l'opération se sont cependant poursuivies jusqu'à la fin de l'année 2022. **A l'issue du dernier comité de pilotage, le 9 novembre 2022, l'Etat s'est engagé à financer 40% du coût total des travaux qui s'élèvent à 12 millions d'euros, soit une participation financière de 4,8 millions d'euros. Ces travaux sont également financés par la Région Hauts-de-France à hauteur de 5,9 millions d'euros, soit 50 % du coût total du projet.** L'objectif est de pérenniser les axes ferroviaires dédiés au fret, maintenir l'emploi sur les territoires et éviter le report modal sur la route.

**Service Départemental
de la Communication Interministérielle**

Rue Ferdinand Buisson
62020 ARRAS Cedex 9
Tél : 03 21 21 20 05

Mél : pref-communication@pas-de-calais.gouv.fr



www.pas-de-calais.gouv.fr



[@prefetpasdecalais](https://www.facebook.com/prefetpasdecalais)



[@prefet62](https://twitter.com/prefet62)